

1 VORWORT

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines Traxxas Fahrzeuges.

Nehmen Sie sich für die Vorbereitung des Fahrzeuges genügend Zeit und führen alles sorgfältig aus.

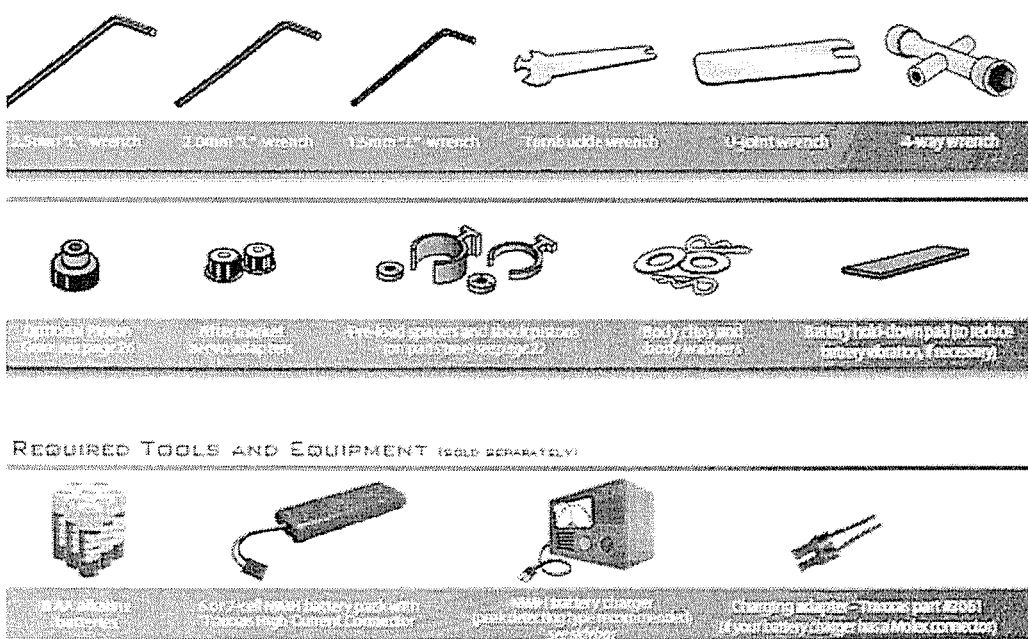
Lesen Sie zuerst die Bedienungsanleitung in Ruhe durch, so werden Sie länger Spaß an diesem Hochleistungsprodukt haben.

Alle Fahrwerksteile und Räder auf Leichtgängigkeit prüfen.

Nach der ersten Testfahrt alle Schrauben und bewegliche Teile überprüfen.

2 BENÖTIGTE WERKZEUGE/ZUBEHÖR

- Schlitzschraubendreher
- Philippschraubendreher
- Bastelmesser
- 8 AA-Batterien
- 7,2/8,4 V Akkupack oder LiPo-Pack
- Ladegerät für den Akku



3 INFORMATION ZUR GESETZLICHEN GEWÄHRLEISTUNG

Sehr geehrter Kunde,

das TRAXXAS Modell fällt unter das geltende Gewährleistungsrecht der Bundesrepublik Deutschland. Das Fahrzeug ist trotz seiner Vormontage ein vollwertiger Modellbauartikel, und muss dementsprechend in jeder Hinsicht auch wie ein Modellbauartikel gehandhabt werden. Eine generelle und uneingeschränkte Haftung für unsachgemäßen Gebrauch, unbegrenzte Haltbarkeit, den natürlichen Verschleiß, Unfallschäden und/oder die Abnutzung eines Kaufartikels sieht der Gesetzgeber nicht vor. Es ist zwingend notwendig, dass sich der Betreiber des Modells vor der ersten Inbetriebnahme die BETRIEBSANLEITUNG aufmerksam durchliest und sich mit dem Inhalt samt den daraus resultierenden Konsequenzen für den Betrieb intensiv vertraut macht. Mit Inbetriebnahme des Modells erklärt der Betreiber, dass er den Inhalt der BETRIEBSANLEITUNG insbesondere die Kapitel PFLICHT-WARTUNGSARBEITEN, BETRIEBSEINSCHRÄNKUNGEN & MÄNGEL kennt und inhaltlich nachvollziehen kann. Bei Unklarheiten oder Fragen müssen Sie sich an Ihren Fachhändler oder die Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG wenden. Tun Sie dies nicht, sind Sie grob fahrlässig über die BETRIEBSANLEITUNG des Modells in Unkenntnis geblieben. Sollten Sie zu dem Ergebnis kommen, dass Sie den Inhalt der BETRIEBSANLEITUNG nicht akzeptieren können, dürfen Sie das Modell in keiner Weise in Betrieb nehmen! Geben Sie in diesem Fall das Modell vollständig dem Fachhändler zurück, von dem Sie das Modell bezogen haben. Jede andere Vorgehensweise Ihrerseits kann rechtmäßig in Wertersatzleistungen für den Gebrauchsvorteil resultieren. Nacherfüllung in Form von Nachbesserung oder Ersatzlieferung ist in dem speziellen Fall der Reklamation von nicht änderbaren Elementar-Modelleigenschaften des Modells nicht möglich. Besitzt der zuständige Fachhändler nicht die Möglichkeiten, einen retournierten Artikel hinsichtlich Wertersatzleistungen für den Gebrauchsvorteil zu begutachten, hat er das Recht die Beurteilung durch die Multiplex Modellsport GmbH & Co. Kg abzuwarten.

4 SICHERHEITSHINWEISE

Dieses Modellauto darf nicht von Kindern unter 8 Jahren betrieben werden. Betreiben Minderjährige das Modell unter der Aufsicht eines, im Sinne des Gesetzes, fürsorgepflichtigen Erwachsenen, ist dieser für die Umsetzung der Hinweise der BETRIEBSANLEITUNG verantwortlich. Beim Betrieb des Modells müssen alle Warnhinweise der BETRIEBSANLEITUNG beachtet werden. Die TRAXXAS Corporation und die Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG sind nicht haftungspflichtig für Verluste und Beschädigungen jeder Art, die als Folge falschen Betriebes oder Missbrauches dieses Produktes, einschließlich der dazu benötigten Zubehörteile entstehen. Dies beinhaltet direkte, indirekte, beabsichtigte und unabsichtliche Verluste und Beschädigungen und jede Form von Folgeschäden.

TRAXXAS, Rustler, Bandit, Stampede und PRO GRAPHIX sind eingetragene Markennamen der TRAXXAS Corporation. Diese Anleitung darf nicht ohne ausdrückliche Erlaubnis der Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG (in schriftlicher Form) - auch nicht auszugsweise in Print- oder elektronischen Medien reproduziert und / oder veröffentlicht werden.

Jeder Sicherheitshinweis dieser Anleitung muss unbedingt befolgt werden!

Das Modell ist KEIN SPIELZEUG. Das Modell darf nicht von Kindern unter 8 Jahren betrieben werden!

Das Fahrzeug darf von Minderjährigen nur unter der Aufsicht eines, im Sinne des Gesetzes fürsorgepflichtigen Erwachsenen betrieben werden.

Jeder Sicherheitshinweis dieser Anleitung muss unbedingt befolgt werden und trägt unmittelbar zum sicheren Betrieb Ihres Modells bei. Benutzen Sie Ihr Modell mit Verstand und Vorsicht, und es wird Ihnen und Ihren Zuschauern viel Spaß und Nervenkitzel bereiten, ohne eine Gefahr darzustellen. Wenn Sie Ihr

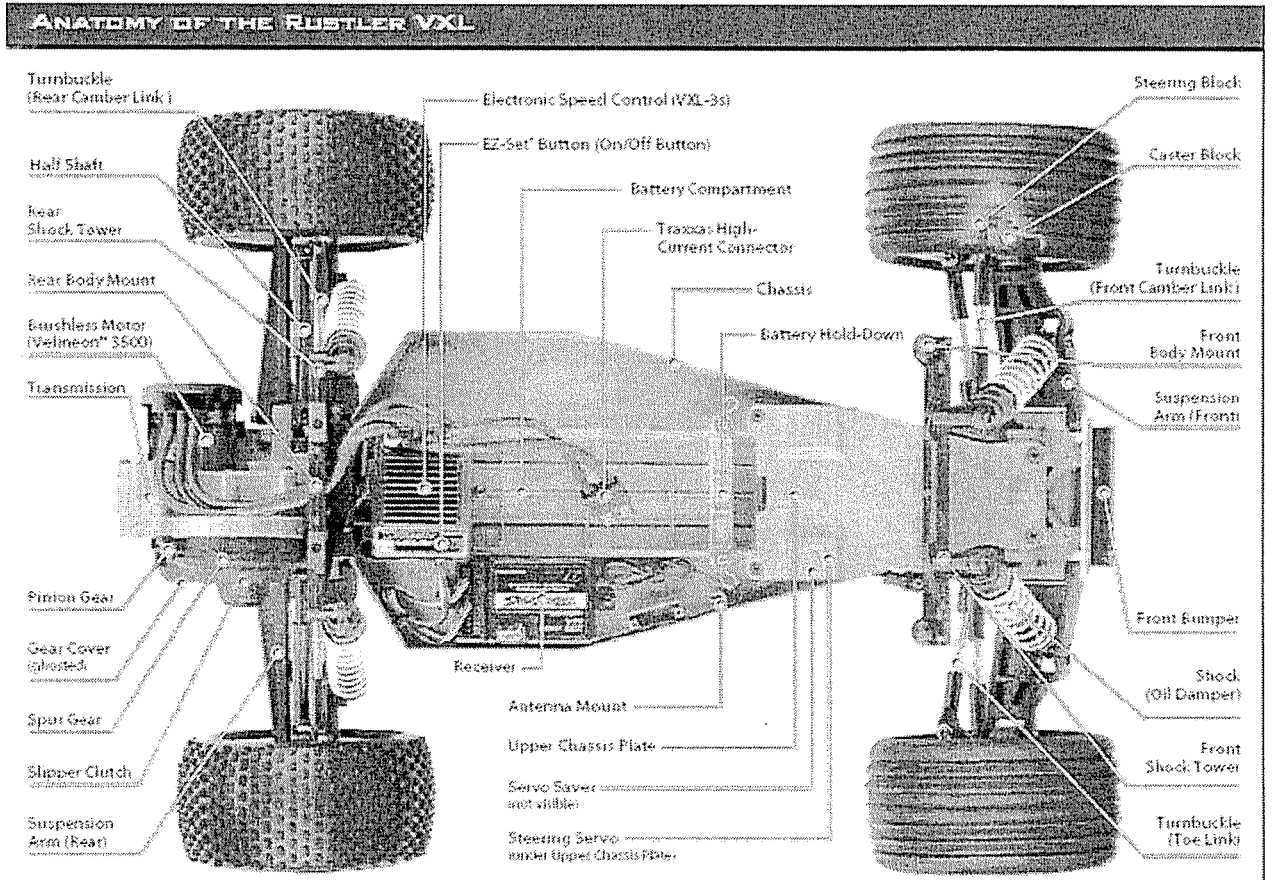
Modell nicht verantwortungsbewusst betreiben, kann dies zu erheblichen Sachbeschädigungen und schwerwiegenden Verletzungen führen. Sie alleine sind dafür verantwortlich, dass die Betriebsanleitungen befolgt und die Sicherheitshinweise in die Tat umgesetzt werden.

Beim Betrieb des Modells müssen alle Warnhinweise der BETRIEBSANLEITUNG beachtet werden.

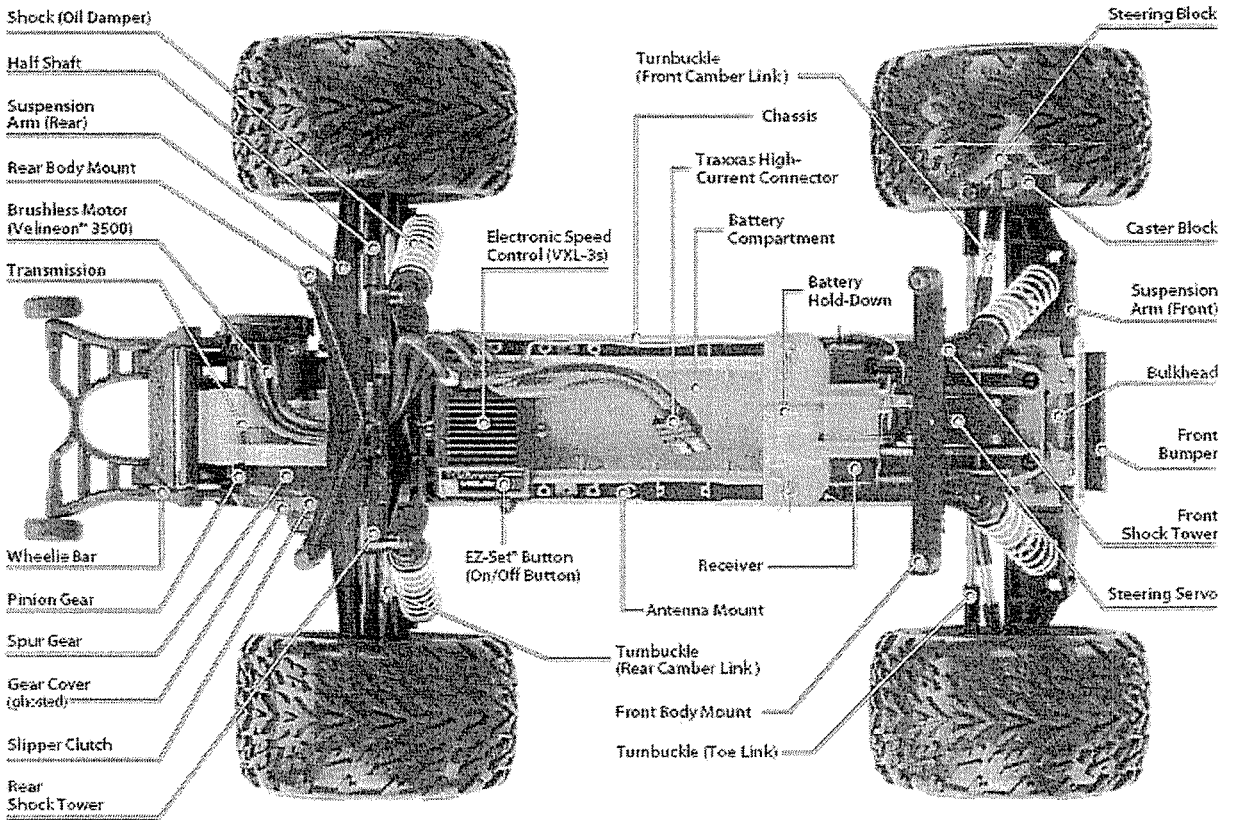
Die TRAXXAS Corporation und die Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG sind nicht haftungspflichtig für Verluste und Beschädigungen jeder Art, die als Folge des Betriebes, falschen Betriebes oder Missbrauches dieses Produktes, einschließlich der dazu benötigten Zubehörteile entstehen. Dies beinhaltet direkte, indirekte, beabsichtigte und unabsichtliche Verluste und Beschädigungen, sowie jede Form von Folgeschäden.

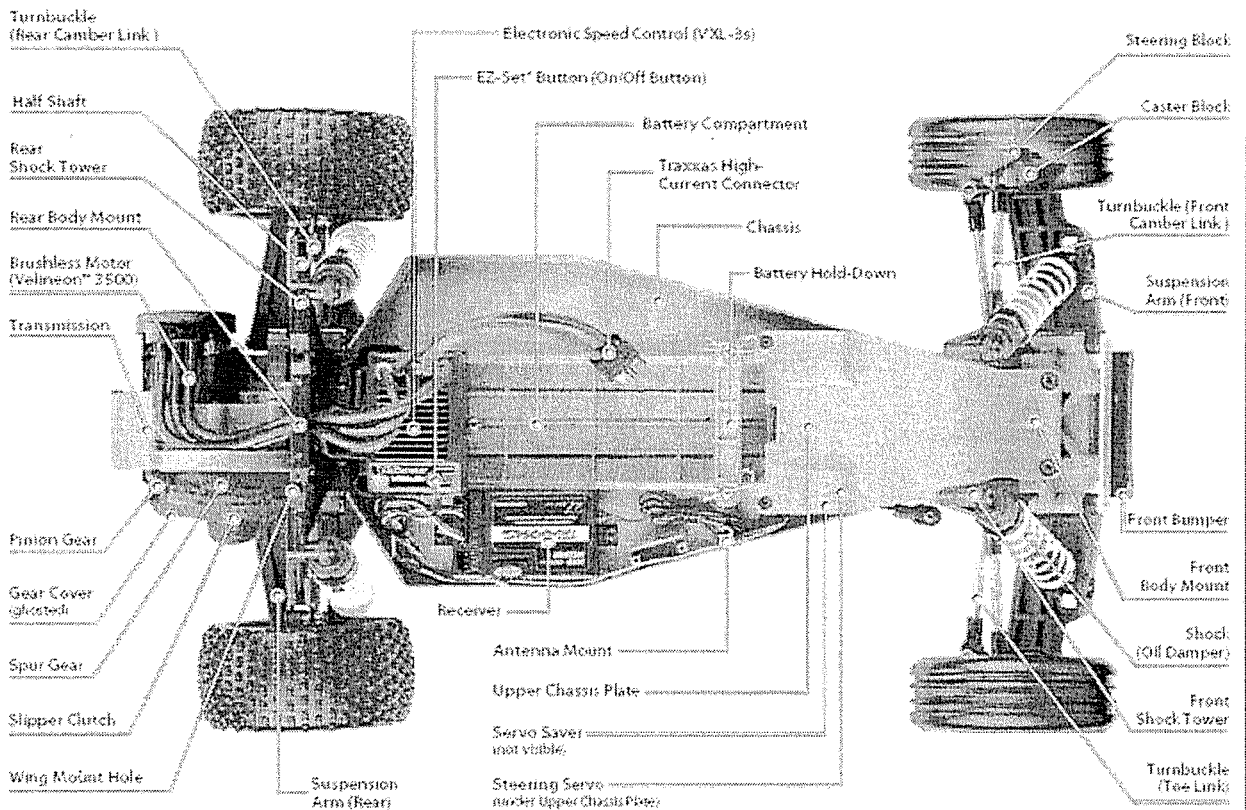
- Der Motor und der Fahrtregler werden im Betrieb heiß. Seien Sie vorsichtig, damit Sie diese Teile nicht berühren.
- Fahren Sie den Buggy nicht im Dunklen.
- Betreiben Sie das Modell niemals in der unmittelbaren Nähe von Personen. Das Fahrzeug erreicht hohe Geschwindigkeiten und kann im Falle von Zusammenstößen mit Personen schwerwiegende Verletzungen verursachen.
- Das Fahrzeug wird über eine Funkfernsteuerung gelenkt. Keine Funkfernsteuerung ist immun gegenüber Funkstörungen. Solche Störungen können dazu führen, dass Sie zeitweise die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Deshalb müssen Sie beim Betrieb Ihres Modells zur Vermeidung von Kollisionen immer auf große Sicherheitsräume in allen Richtungen achten. Schon beim kleinsten Anzeichen von Funkstörungen müssen Sie den Betrieb Ihres Modells einstellen!
- Sie dürfen Ihr Modell erst in Betrieb nehmen, nachdem Sie einen kompletten Funktionstest, eine Frequenz-Kontrolle und einen Reichweitentest erfolgreich ausgeführt haben.
- Betreiben Sie Ihr Modell nur in Ihrer unmittelbaren Umgebung (maximale Entfernung 100 Meter!!!), auch wenn das Fernsteuerungssystem größere Entfernungen zulassen würde. Bei zu großen Entfernungen zum Modell können Sie mögliche, neu auftauchende Gefahrenquellen (z. B. RC-Störungen auf Grund von metallischen Objekten oder Fremdsender, etc.) in der Nähe des Modells nur schwer wahrnehmen und können dementsprechend zu langsam reagieren.

5 MODELL IM DETAIL



ANATOMY OF THE STAMPEDE



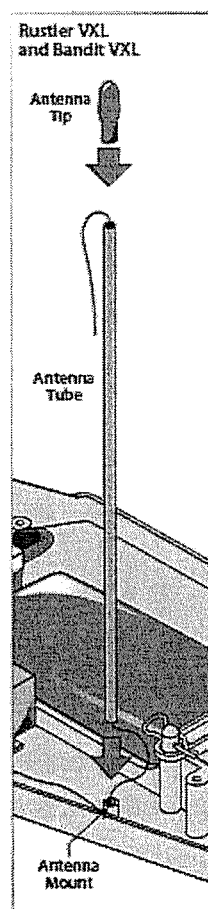
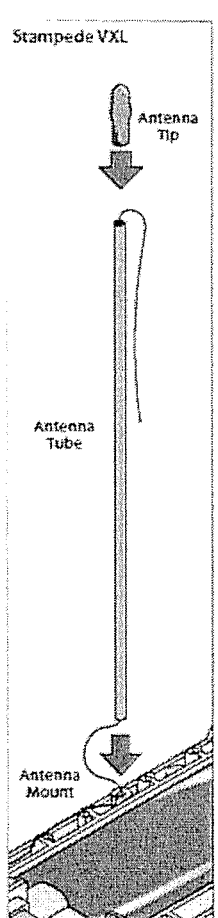
ANATOMY OF THE BANDIT

6 SCHNELLSTART ANLEITUNG

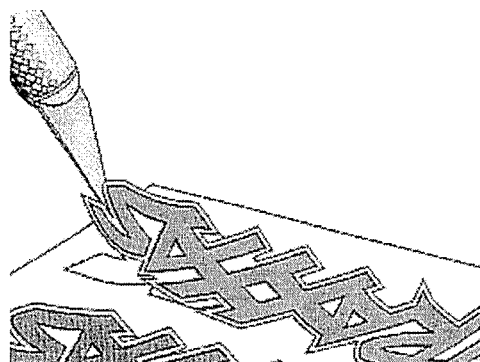
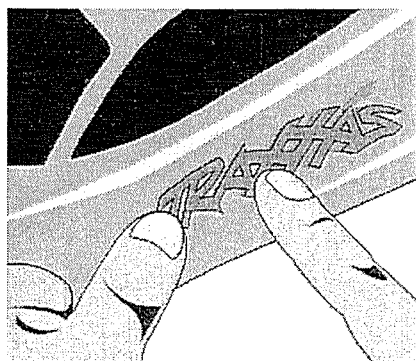
- LESEN SIE DIE SICHERHEITSHINWEISE
- LADEN SIE DEN AKKUPACK
- INSTALLIEREN SIE DIE EMPFÄNGERANTENNE
- KAROSSERIEMONTAGE
- SENDERBATTERIEN EINSETZEN
- INBETRIEBNAHME DER FERNSTEUERUNG
- KONTROLLE DER SERVOFUNKTIONEN
- REICHWEITENKONTROLLE
- VXL-3S ELEKTRONISCHER FAHRTREGLER
- FAHREN DES MODELLS
- SERVICE UND WARTUNGSARBEITEN

7 INSTALLIEREN DER EMPFÄNGERANTENNE

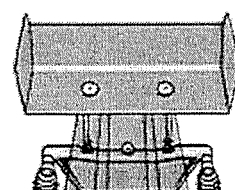
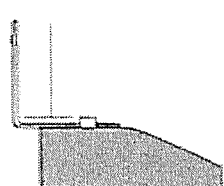
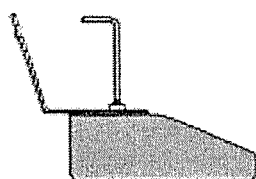
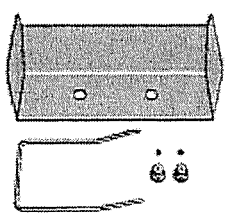
- Streichen Sie das Antennenkabel mit den Fingern glatt und fädeln es komplett durch das Antennenröhrchen (Gleitgel oder Spülmittel erleichtern diesen Schritt enorm).
- Während Sie das Antennenröhrchen in die Halterung am Chassis stecken, ziehen sie das Empfängerantennenkabel straff, so dass es nicht eingeklemmt werden kann.
- Lassen Sie das überstehende Ende des Kabels herunterhängen und sichern es mit der Gummikappe. Kürzen Sie niemals das Antennenkabel.
- Achten Sie darauf, dass beim Betrieb des Modells immer die Senderantenne komplett ausgezogen ist und Sie die Fernsteuerung so halten, dass die Antenne steil nach oben zeigt.



8 KAROSSERIE UND REIFEN

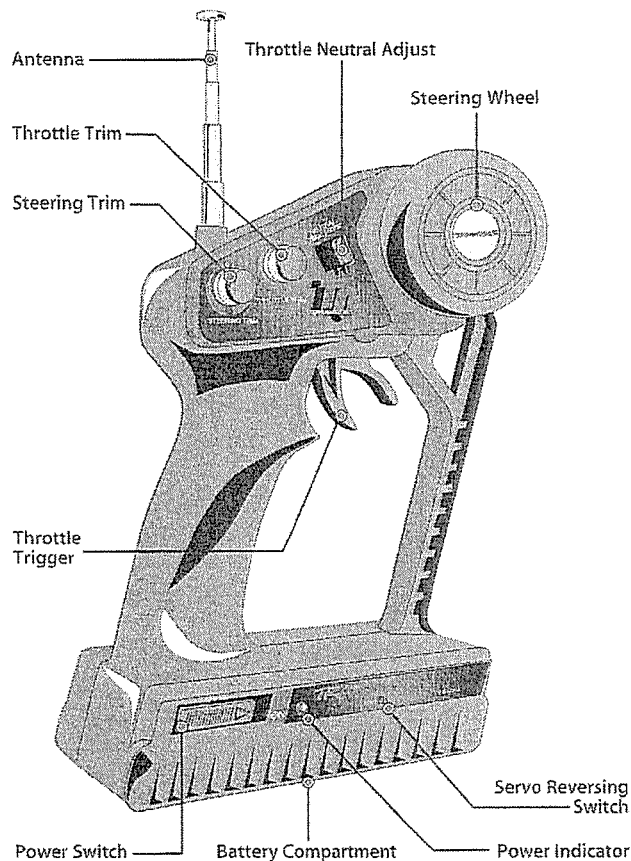


Unter Verwendung eines Hobby- / Bastelmessers können Sie die vorgestanzten Aufkleber leicht vom Dekorbogen abziehen. Achten Sie darauf, dass die Klebefläche nicht mit fettigen Fingern angefasst wird, denn dadurch leidet die Klebekraft der Aufkleber. Testen Sie die genaue Position, bevor Sie diese tatsächlich aufkleben. Eine spätere Korrektur ist nicht mehr möglich. Eingeschlossene Luftblasen stechen Sie am besten mit einem Hobbymesser auf und drücken anschließend den Aufkleber sorgfältig an. Wirft ein Aufkleber an seinen Rändern Falten (besonders an gekrümmten Flächen der Karosserie), schneiden Sie diese etwas ein und überlappen die Ecken. Die Reifen Ihres Modells sind bereits verklebt. Bitte kontrollieren Sie die Verklebung und kleben die Reifen bei Bedarf mit Reifenkleber nach. Die Reifen sollten zur absoluten Sicherheit mit den Felgen verklebt werden. Tragen Sie beim Verkleben der Reifen immer eine Schutzbrille! Mit Aceton können Sie Klebereste entfernen. Um eine bessere Verklebung zu erreichen reinigen Sie vor dem Kleben die Reifen und Felgen an den Klebestellen mit Brennspritus oder Reinigungsalkohol. Schrauben Sie die Räder Ihres Modells mit Hilfe des beiliegenden Mutternschlüssel ab. Verkleben Sie den Reifen, indem Sie ihn an einer Stelle leicht von der Felge wegziehen, und einen Tropfen dünnflüssigen Reifenkleber (Sekundenkleber) ins Felgenbett geben. Positionieren Sie den Reifen an dieser Stelle wieder zügig auf der Felge. Geben Sie dem Kleber etwas Zeit zum Trocknen. Auf diese Weise arbeiten Sie sich einmal rund um den Reifen. Vor der ersten Fahrt sollten Sie dem Reifenkleber noch ausreichend Zeit zum vollständigen Trocknen geben. Verkleben Sie alle vier Reifen Ihres Modells. Montieren Sie die Räder wieder an Ihrem Modell und achten bitte darauf, dass der Radmitnehmerpin nicht heraus fällt. Der Pin muss fest im Radmitnehmer sitzen. Beim Bandit können Sie den vormontierten Heckflügel in die Bohrungen der Dämpferbefestigung stecken. Die Abbildungen zeigen, wie man einen neuen Heckflügel am Spoilerhaltedraht befestigt. Den Anstellwinkel des Heckflügels können Sie beliebig einstellen, indem sie den Befestigungsdraht entsprechend biegen.

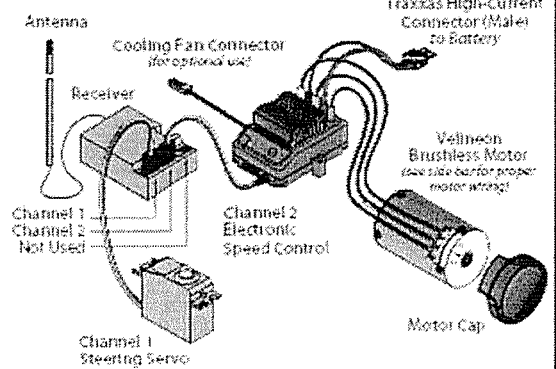


9 TRAXXAS TQ-3 FERNSTEUERUNGSSYSTEM

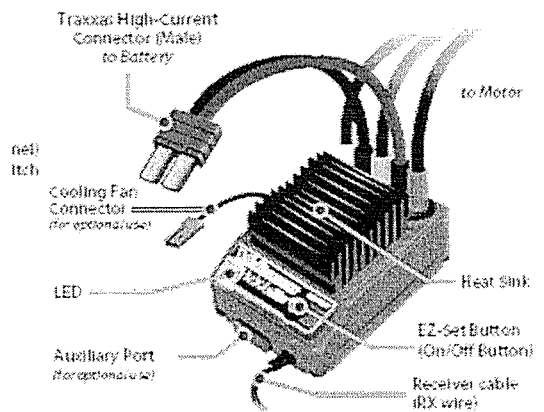
TQ TRANSMITTER



MODEL WIRING DIAGRAM



VXL-3B ELECTRONIC SPEED CONTROL



EMPFÄNGER (Receiver)

Der Empfänger ist die Fernsteuerungskomponente, die im Modell sitzt, dort die eingehenden Befehlssignale empfängt und an die Servos weiterleitet.

SERVOS (Throttle/Steering Servo)

Die Servos sind kleine Motoreinheiten im Modell, welche die Lenkung bewegen.

BATTERIEFACH (Battery Compartment) für 8-AA Batterien/Akkus

SERVO UMKEHRSCHALTER (Servo Reversing Switch) ändert Drehrichtung des Servos

GAS-BREMSHEBEL (Throttle Trigger)

LENKRAD (Steering Wheel)

FREQUENZ BAND

Das Frequenz Band ist die Frequenz, in der der Sender Steuersignale zum Modell sendet. Alle Traxxas RTR Modelle arbeiten mit 27 MHz.

KANAL

Im 27 MHz Frequenz Band gibt es 18 (Traxxas setzt die 6 gängigsten Kanäle ein) verschiedene Kanäle, die in Deutschland für den Einsatz in RC-Cars zugelassen sind. Das bedeutet, dass theoretisch bis zu 18 RC-Cars gleichzeitig betrieben werden könnten, ohne sich gegenseitig zu stören.

FREQUENZ KONTROLLE

FREQUENZ KONTROLLE bedeutet, dass Sie sicherstellen, dass niemand in Ihrer Nähe den gleichen KANAL benutzt wie Sie. Dies müssen Sie immer beachten, bevor Sie Ihr Modell in Betrieb nehmen.

AKKUS

AKKUS können mit einem geeigneten Ladegerät oft wieder aufgeladen werden, und sind deshalb auf lange Sicht gesehen preisgünstiger als Batterien. Fragen Sie Ihren Fachhändler zu diesem Thema.

NEUTRALPOSITION







Als NEUTRALPOSITION bezeichnet man die Stellung des SERVOS, die es bei der Ruhestellung der entsprechenden SENDER Kontrolleinheit (Lenkrad, Gashebel) einnimmt.

FEINJUSTIERUNG (Throttle Trim, Steering Trim)

Die FEINJUSTIERUNG dient der Optimierung der NEUTRALPOSITIONEN der SERVOS. Diese Justierung erfolgt durch Drehen der Knöpfe für die FEINJUSTIERUNG (für Lenkung und Gas/Bremse), die sich an der Vorderseite des SENDERS befinden.

QUARZ

Ein QUARZ ist eine kleine Einsteckeinheit, die festlegt, auf welchem KANAL das FERNSTEUERUNGSSYSTEM arbeitet. Jedes Set für einen bestimmten KANAL besteht aus zwei QUARZEN; der eine für den SENDER, der andere für den EMPFÄNGER. Von diesen beiden QUARZEN ist der mit der niedrigeren Nummer (0,455 MHz niedriger) für den EMPFÄNGER bestimmt.

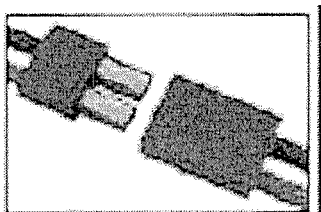
	CHANNEL	FREQUENCY BAND	FLAG COLOR	TRAXXAS PART NO.
	1	26.995	BROWN	2031
	2	27.045	RED	2032
	3	27.095	ORANGE	2033
	4	27.145	YELLOW	2034
	5	27.195	GREEN	2035
	6	27.255	BLUE	2036

10 SENDERBATTERIEN UND FAHRAKKU EINSETZEN

10.1 DAS VXL REGLERSYSTEM UND DIE SPEZIELLEN ANFORDERUNGEN

Ihr Fahrzeug ist mit einem Reglersystem der neuesten Generation ausgestattet. Es ermöglicht eine sehr hohe Leistungsabgabe bei geringster Verlustleistung. Die Vorteile sind enorm gesteigerte Beschleunigungswerte und Maximalgeschwindigkeit. Um die Vorteile des VXL-Reglersystems komplett ausschöpfen zu können werden höhere Ansprüche an die elektrischen Verbindungen wie Kabel und Stecker oder auch die Akkus gestellt.

Ihr Modell ist mit Traxxas Hochstromsteckern ausgerüstet. Normale Steckverbindungen ermöglichen nicht den benötigten Strom und somit die volle Leistung des Velineon Brushless Systems zu übertragen.



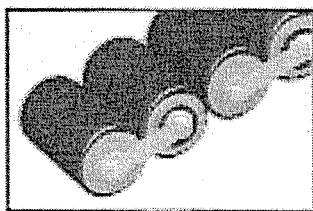
Die goldbeschichteten Traxxas Steckverbinder ermöglichen durch ihre große Kontaktfläche einen sehr hohen Strom bei geringstem Innenwiderstand. Sicher, haltbar und leicht steckbar sind die Traxxas Hochstromstecker optimal um die gesamte Leistung des Akkus zu übertragen.

Um ihr Modell betreiben zu können, müssen ihre Akkus das Traxxas Hochstromsteckersystem besitzen. Sie können auch bereits vorhandene Akkus mit dem Hochstromsteckersystem ausrüsten, dazu sind die benötigten Stecker als Zubehörteile einzeln erhältlich.

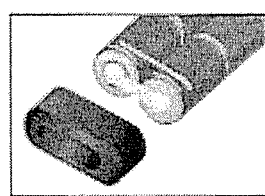
10.2 AKKUPACKS UMRÜSTEN

Wenn Sie dem Modell die maximale Leistung abverlangen fließen sehr hohe Ströme im Velineon Brushless System. Im Optimalfall sollten Sie NiMH Akkupacks mit einem hohen Entladestrom und geringsten Innenwiderstand einsetzen. Billige Akkupacks verlieren nach einigen Lade/Entladevorgängen ihre Leistungsfähigkeit oder überhitzen durch die schlechten Verbindungen zwischen den einzelnen Zellen. Das Ziel ist es einen geringstmöglichen Widerstand zu erreichen, dazu können gute Stecker, Kabel und die Verbinder (bars) zwischen den Zellen beitragen, um nicht die gesamte Leistung des Akkus in Form von Verlustwärme zu verlieren.

Wenn Sie sich NiMH Akkupacks anschaffen, beachten sie folgende Punkte: Die Kabel sollten genauso dick sein wie die des Reglers (AWG12) nur minimal dünnere sind zulässig (AWG14). Verwenden Sie nur hochflexibles Kabel um ein mögliches Abknicken zu verhindern. Die optimale Akkuzellenanordnung ist side by side, wegen des geringstmöglichen Widerstandes zwischen den einzelnen Zellen.

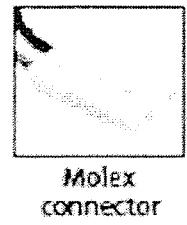
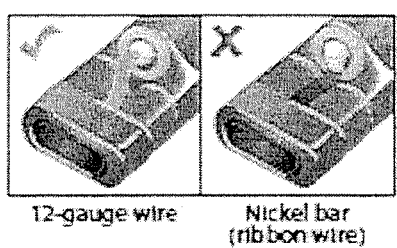


Side-by-side cells



Stick pack
(end cap removed)

Falls sie 7 zellige Hump Packs einsetzen wollen, achten Sie darauf, dass die zusätzliche Zelle mit einem mindestens AWG14 Kabel verbunden ist, um einen geringen Widerstand zu erreichen.



Typischerweise werden Molex-Stecker bei Akkus verwendet, ersetzen sie diese durch den Traxxas Hochstromstecker um einen höheren Stromfluss zuzulassen.

10.3 SENDERBATTERIEN EINSETZEN

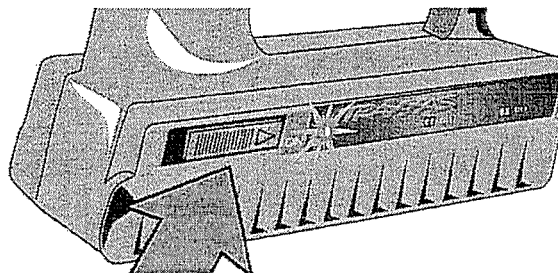
Für die Sender-/Empfängerstromversorgung werden Batterien / Akkus in Mignongröße (AA) benötigt. Es können NEUE Alkaline Batterien oder wieder aufladbare NiMH Akkus verwendet werden. Achten Sie bei Verwendung von aufladbaren Akkus darauf, dass diese immer voll geladen sind.

Sollte die Kontrolllampe am Sender zu blinken beginnen, stellen Sie umgehend den Betrieb ein und tauschen die Batterien aus / laden die Akkus auf. Wird das missachtet, kann das zu Störungen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.

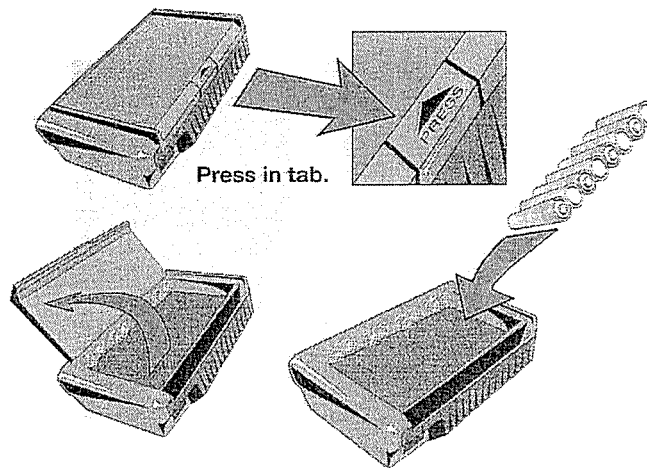
Sollte die Kontrolllampe nicht leuchten, prüfen sie die Polarität der eingelegten Batterien / Akkus und deren Ladezustand.

Die TQ-Fernsteuerung benötigt acht (8) AA Mignon-Batterien (alternativ Mignon Akkus), die nicht im Lieferumfang Ihres Modells enthalten sind.

- Öffnen Sie den Batteriefachdeckel der Fernsteuerung durch Drücken der Lasche und gleichzeitigem Hochziehen des Deckels.
- Setzen Sie die Batterien / Akkus in das Batteriefach ein. Achten Sie auf die richtige Polarität beim Einlegen der Batterien / Akkus!
- Schließen Sie den Deckel des Batteriefaches wieder. Er muss mit einem leichten Klicken einrasten.

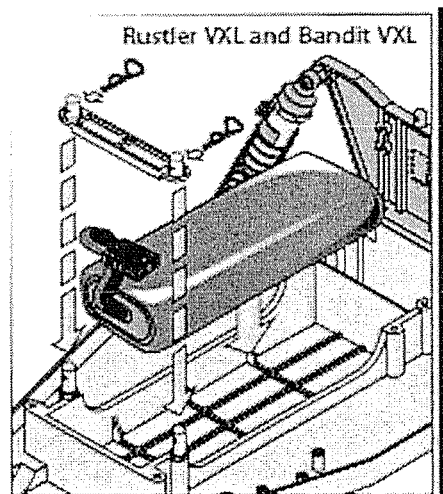
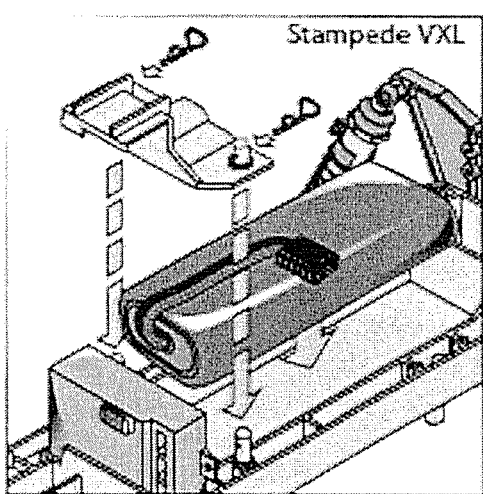


- Schalten Sie den Sender ein und stellen Sie sicher, dass die Kontrolllampe konstant ROT leuchtet.
- Beginnt die Kontrolllampe zu blinken, tauschen Sie die Batterien aus / laden Sie die Akkus. Die Kontrollanzeige zeigt nur den Zustand der Senderbatterien an, jedoch NICHT den Zustand der Empfängerbatterien!

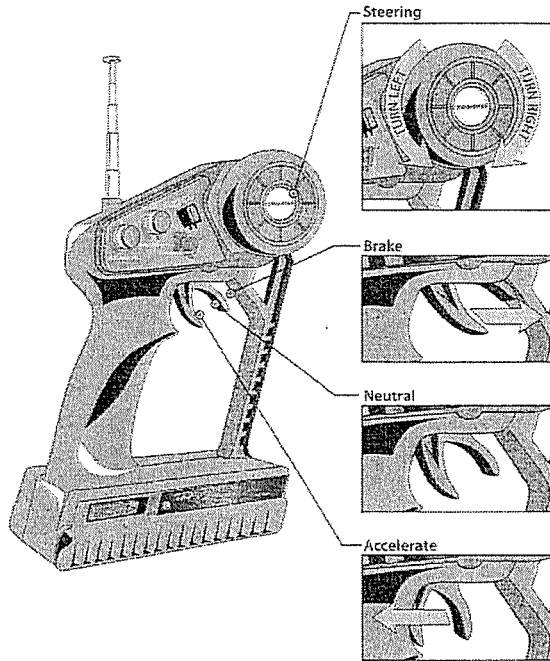


10.4 FAHRAKKU EINSETZEN

Legen sie den Akkupack in die Chassiswanne und sichern ihn mit dem dafür vorgesehenen Kunststoffteil. Falls sie einen Stampede besitzen sollten Sie darauf achten, dass der Empfänger ebenfalls mit dem Akkuhalterteil sicher fixiert wird und das Batteriekabel durch die vorgesehene Vertiefung in dem Kunststoffteil geführt wird.



11 INBETRIEBNAHME DER FERNSTEUERUNG

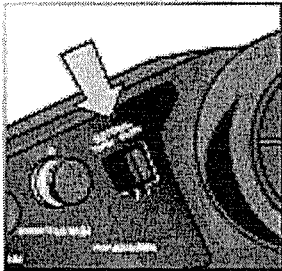


Grundlegende Funktionsbeschreibung der TQ Fernsteuerung:

Die Lenkung des Modells erfolgt durch Rechts- bzw. Linksdrehen an dem Lenkrad. Die Gas / Bremsfunktion wird mit dem Pistolengriff ermöglicht. Beide Funktionen können über die Potis (Throttle Trim und Steering Trim feinjustiert werden)

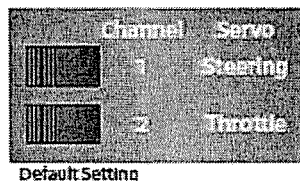
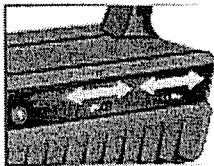
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein.
- Starten Sie den Motor erst, wenn Sender und Empfänger eingeschaltet sind.
- Verwenden Sie immer neue oder frisch geladene Batterien
- Führen Sie immer eine Frequenzkontrolle durch bevor Sie ihr Modell starten.

GAS / BREMSE NEUTRAL EINSTELLUNG



Dieser Einstellknopf befindet sich an der Vorderseite des Senders und legt das Verhältnis zwischen Vorwärts- und Rückwärtsregelweg des Gas- / Bremshebels fest. Es gibt zwei Einstellungsmöglichkeiten. 50/50 erlaubt den gleichen Regelweg für vorwärts und rückwärts, 70/30 ergibt einen entsprechend größeren Regelweg für vorwärts. Zum Ändern der Einstellung müssen Sie den Knopf drücken und in die gewünschte Position schieben. Für Ihr Modell empfehlen wir unbedingt die 50/50 Einstellung.

SERVO UMKEHR SCHALTER



An der Vorderseite des Senders befinden sich drei Schalter. Einer für Gas/Bremse, einer für die Lenkung, und einer für die Gangschaltung. Mit Hilfe dieser Schalter kann man die Funktionsrichtung des entsprechenden Servos umkehren. Hierzu ein leicht verständliches Beispiel: Sie drehen das Lenkrad am Sender nach rechts, die Vorderräder Ihres Modells bewegen sich aber nach links. Im Falle dieses Problems würden Sie die Richtung des Lenkservos umkehren. Die Richtungsumkehrung eines Servos erfordert in der Regel eine neue Feinjustierung der Neutral-Position.

Trimmung von Gas / Bremse ("TROTTLER TRIM")

An Ihrer Fernsteuerung finden Sie einen Drehpoti mit der Bezeichnung "THROTTLE TRIM". Dieser dient zur Feinjustierung von Gas / Bremse Ihres Modells.

Trimmung der Lenkung ("STEERING TRIM")

An Ihrer Fernsteuerung finden Sie einen Drehpoti mit der Bezeichnung "STEERING TRIM". Dieser dient zur Feinjustierung der Lenkung Ihres Modells (Geradeauslauf). Wenn das Modell, ohne dass die Lenkung an der Fernsteuerung betätigt wird, nicht geradeaus läuft, können Sie das durch drehen am Poti einstellen. Zieht das Modell nach rechts, wenn es rollt, dann drehen Sie den Poti etwas nach links, bis das Modell geradeaus läuft (oder umgekehrt). Ihr Fernsteuerungssystem wurde von uns gewissenhaft vorjustiert. Dennoch müssen Sie eventuelle Feineinstellungen vornehmen.

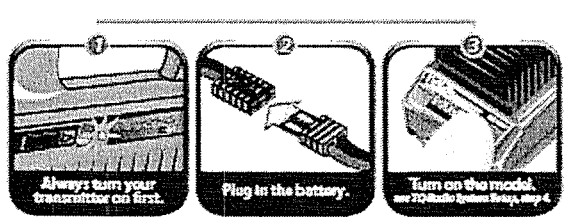
Achten Sie immer darauf dass Sie zuerst den Sender einschalten, und diesen zuletzt ausschalten. Vor jeder Inbetriebnahme Ihres Modells müssen Sie eine Frequenzkontrolle durchführen, um Störungen zu vermeiden und sicher zu stellen, dass niemand auf Ihrer Frequenz bereits ein anderes Modell betreibt. Es gibt sechs (6) verschiedene Kanäle im TRAXXAS Programm. Achten Sie darauf, dass der Senderquarz (steckt auf der Rückseite der Fernsteuerung) mit dem Empfängerquarz übereinstimmt (die Farben helfen Ihnen hierbei). Sie dürfen unter keinen Umständen das Modell auf einem Kanal betreiben, der schon von einem anderen Fahrer verwendet wird. Ein Kanalwechsel ist zwingend erforderlich! Verwenden Sie immer neue Batterien / voll geladene Akkus. Schwache oder leere Batterien / Akkus verkürzen die Reichweite der Funkfernsteuerung. Es kann ein Signalverlust auftreten und das Modell außer Kontrolle geraten.

12 KONTROLLE DER SERVOFUNKTION

Bevor Sie Ihren Sender einschalten, müssen Sie unbedingt immer erst eine Frequenzkontrolle durchführen und überprüfen ob Ihre Frequenz schon von einem anderen Fahrer verwendet wird.

ACHTUNG: Sie müssen den Sender immer als erstes anschalten und als letztes abschalten. Dadurch verhindern Sie sicher, dass Ihr Modell auf Grund von Streusignale außer Kontrolle gerät. Schieben Sie den Sender Ein/ Aus-Schalter auf die Position ON. Ein rotes Licht sollte konstant aufleuchten. Ein flackerndes, rotes Licht ist ein sicheres Erkennungszeichen für schwache Batterien. Schwache Batterien verkleinern die Reichweite der Signale, die Ihr Sender an den Empfänger Ihres Modells sendet. Reißt die Verbindung zwischen Ihrem Sender und dem Empfänger ab, verlieren Sie die Kontrolle über Ihr Modell. Deshalb dürfen Sie Ihr Modell nur betreiben, wenn die Batterieleuchte am Sender gleichmäßig und hell leuchtet!

Ziehen Sie die Teleskopantenne am Sender immer vollständig aus!



Setzen Sie das Fahrzeug auf einen Gegenstand, sodass seine Räder nicht den Untergrund berühren können. Schalten Sie Ihren Truck an („ON“ Position). Die Servos bewegen sich in Ihre jeweilige Neutralposition.

Betätigen Sie den Gas- / Bremshebel am Sender, um sicherzustellen, dass der elektronische Fahrtregler einwandfrei funktioniert.

Drehen Sie das Lenkrad am Sender. Kontrollieren Sie, ob das Lenkservo die Vorderräder zügig und gleichmäßig bewegt. Achten Sie darauf, dass keine Lenkungskomponenten lose sind oder klemmen. Mit Hilfe der Feinjustierung-Lenkung am Sender positionieren Sie das Lenkservo so, dass die Vorderräder in ihrer Neutralstellung gerade nach vorne zeigen. Kontrollieren Sie, ob der Lenkeinschlag

in beiden Richtungen gleich groß ist. Benutzen Sie das Lenkrad des TQ-Senders mit Fingerspitzengefühl! Wenn Sie mit großen Kräften am Lenkrad drehen, kann es passieren, dass Sie den Lenkmechanismus „überdrehen“ und damit beschädigen.

Führen Sie eine Reichweitenkontrolle Ihres Fernsteuerungssystems durch. Dazu benötigen Sie die Hilfe einer anderen Person. Schalten Sie das Fernsteuerungssystem an. Ihr Helfer hält das Modell in Händen (Vorsicht, dass er nicht in Berührung mit den drehenden Rädern kommt), und entfernt sich von ihm mit dem Sender. Wählen Sie zum Test der Reichweite eine Entfernung zum Modell, die größer ist, als die beim eigentlichen Betrieb Ihres Trucks. Vereinbaren Sie Zeichen mit Ihrem Helfer, und kontrollieren Sie, auf diese Entfernung, alle Funktionen des Modells. Nur wenn das Modell alle Steuerbefehle, die Sie mit dem Sender vorgeben, einwandfrei ausführt, dürfen Sie Ihr Modell betreiben. Ansonsten müssen Sie den Betrieb einstellen und die Fehlerursache finden und beheben.

Betreiben Sie Ihr Modell nur in Ihrer unmittelbaren Umgebung (maximale Entfernung 100 Meter!!!). Auch wenn das Fernsteuerungssystem größere Entfernungen zulassen würde. Bei zu großen Entfernungen zum Modell können Sie mögliche, neu auftauchende Gefahrenquellen (z. B. RC-Störungen auf Grund von metallischen Objekten oder Fremdsender, etc.) in der Nähe des Modells nur schwer wahrnehmen und reagieren dementsprechend zu langsam.

Nur wenn Ihr Modell 100 % störungsfrei funktioniert, dürfen Sie es betreiben.

Ansonsten müssen Sie den Betrieb einstellen und die Fehlerursache finden und beheben.

13 VXL-3s ELEKTRONISCHER FAHRTREGLER

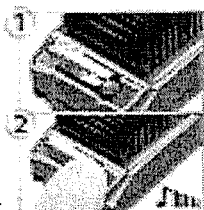
Ihr Velineon VKL-3s elektronischer Fahrtregler verfügt über eine eingebaute Minimalspannungsabschaltung. Der Fahrtregler überwacht permanent die Spannung des Akkupacks. Fällt die Spannung auf den minimal zulässigen Wert für LiPo Akkus gibt der Regler nur noch 50% möglichen Leistung ab. Fällt die Spannung unter den zulässigen Wert, schaltet der Fahrtregler die Motorstromversorgung ab, die LED des Reglers beginnt langsam rot zu blinken und signalisiert einen leeren Akkupack. Der VXL-3s bleibt in diesem Abschaltmodus, bis ein voller Akkupack angeschlossen wird. Der Fahrtregler ist werksseitig voreingestellt, dass er bei Minimalspannung abschaltet. Diese Minimalspannungsabschaltung kann zur minimalen Fahrzeitverlängerung bei NiMH Akkus abgeschaltet werden. Traxxas empfiehlt die Minimalspannungsabschaltung immer zu verwenden da auch NiMH Akkus kurz vor der vollständigen Entladung sind, wenn der Regler die Spannungszufuhr zum Motor unterbricht.

Verwenden Sie niemals LiPo Akkus ohne die Minimalspannungsabschaltung des Reglers!

13.1 ERKENNUNG DER MINIMALSPANNUNGSABSCHALTUNG

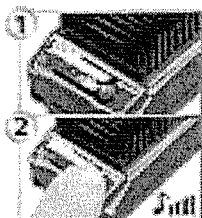
- Schalten Sie den Sender ein.
- Schließen Sie einen voll geladenen Akkupack an
- Drücken Sie den Knopf des VXL-3s Reglers um diesen einzuschalten. Wenn die LED grün leuchtet ist die Minimalspannungsabschaltung aktiviert, leuchtet die LED rot ist die Minimalspannungsabschaltung nicht aktiv (NiMH Modus).

13.2 MINIMALSPANNUNGSABSCHALTUNG DEAKTIVIEREN



- Schalten sie den Regler ein (LED leuchtet grün).
- Drücken Sie den Knopf des VXL-3s für ca. 10 Sekunden
- Die LED erlischt und beginnt rot zu leuchten, dieser Vorgang wird durch einen fallenden Piepton des Motors bestätigt. Die Minimalspannungsabschaltung ist deaktiviert.

13.3 MINIMALSPANNUNGSABSCHALTUNG AKTIVIEREN (LIPO MODE)



- Schalten Sie den Regler ein (LED leuchtet rot).
- Drücken Sie den Knopf des VXL-3s für ca. 10 Sekunden
- Die LED erlischt und beginnt grün zu leuchten, dieser Vorgang wird durch einen steigenden Piepton des Motors bestätigt. Die Minimalspannungsabschaltung ist aktiviert.

13.4 PROGRAMMIEREN DES VXL-3s FAHRTREGLERS

Bevor Sie den Fahrtregler programmieren müssen die Einstellungen des Senders auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt werden, sonst erreichen Sie nicht die volle Leistung des Fahrtreglers.

- Stellen Sie den Sender auf 50/50 Modus ein.
- Drehen Sie das „THROTTLE TRIM“ Poti in die Mittelstellung.
- Bringen Sie den Servo Reverse Schalter von Kanal 2 in die linke Position
- Verändern Sie diese Einstellungen nicht mehr

Sie können jetzt die Kalibrierung des VXL-3s Reglers durchführen. Lesen Sie dazu die Programmierschritte durch. Sollten Sie einen Fehler machen oder falsch programmieren, trennen Sie einfach den Regler vom Akku. Wenn Sie den Akku wieder anschließen, kann der Speedcontroller erneut programmiert werden.

- Trennen Sie ein Kabel vom Motor zum Fahrtregler, um ein Losfahren des noch nicht programmierten Modells zu verhindern.
- Schließen Sie einen voll geladenen Akkupack an den VXL-3s Reglers an.
- Schalten Sie den Empfänger ein ohne den Gashebel zu betätigen
- Drücken Sie den ESC Set-Taster, die LED leuchtet grün. Wenn die LED rot leuchtet, lassen Sie den Knopf wieder los.
- Wenn die LED einmal rot blinkt, bewegen Sie den Gashebel in Vollgasposition und halten diese Position.
- Wenn die LED das zweite Mal blinkt, bewegen Sie den Gashebel in die Bremsposition und halten diese Stellung.
- Wenn die LED grün leuchtet wird signalisiert, dass die Programmierung abgeschlossen ist.

Um die Programmierung zu testen trennen Sie den Akku vom Regler, um den Motor gefahrlos wieder anschließen zu können. Stellen Sie das Fahrzeug auf einen Montageständer, dass sich die Antriebsräder frei drehen, ohne dass das Modell losfahren kann.

- Drücken Sie bei eingeschaltetem Sender den Set-Taster, bis die LED grün leuchtet und lassen den Taster sofort los. Der VXL-3s Reglers ist jetzt eingeschaltet. Wenn Sie den Set-Knopf zu kurz drücken und die LED nicht grün leuchtet, drücken Sie einfach noch einmal, bis die LED grün leuchtet.
- Bewegen Sie den Gashebel, geht die LED aus, wenn Sie die Vollgasstellung erreicht haben leuchtet die LED grün.
- Bewegen Sie den Gashebel nach hinten, bei maximalem Bremsen leuchtet die LED ebenfalls grün.
- Bewegen Sie den Gashebel in die Neutralstellung bis die LED grün leuchtet. Wenn Sie den Gashebel erneut nach hinten bewegen, sind Sie im Rückwärtsfahrbetrieb (bei Profil 1).
- Um anzuhalten bewegen Sie den Gashebel in die Mittelstellung.

- Achtung zwischen dem Rückwärtsgang und dem Vorwärtsgang ist keine Zeitverzögerung. Seien Sie daher besonders auf griffigem Untergrund vorsichtig, um Beschädigungen am Antriebsstrang/Getriebe zu vermeiden.
- Um den VXL-3s Reglers Fahrtregler auszuschalten betätigen Sie den SET-Taster, bis die LED nicht mehr leuchtet.

13.5 THERMISCHER ÜBERLASTSCHUTZ/BLINKSIGNALLE

Der VXL-3s Fahrtregler besitzt einen Überlastschutz, der den Regler bei zu hoher Belastung, verursacht durch zu hohen Stromfluss, ausschaltet.

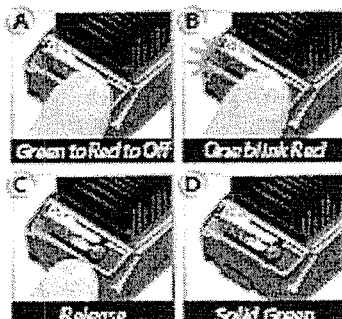
- LED leuchtet grün: Regler ist betriebsbereit und der Minimalspannungsabschaltung ist aktiviert.
- LED leuchtet rot: Regler ist betriebsbereit, die Minimalspannungsabscheidung ist deaktiviert.
- LED blinkt schnell rot: Thermischer Überlastschutz ist aktiviert. Der Motor bekommt um vor weiterer Überlastung zu schützen nicht die volle Leistung (Stufe 1 des Überlastschutzes). Wenn der Motor keine Leistung mehr hat und der VXL-3s Regler sehr heiß ist haben Sie Stufe 2 des Überlastschutzes erreicht und der Motor wird komplett abgeschaltet. Die Elektronikkomponenten des Fahrzeuges müssen komplett abkühlen, um erneut eingesetzt werden zu können. Überprüfen Sie ob das Fahrzeug eine den Gegebenheiten entsprechende Getriebeübersetzung hat, im Zweifelsfall verwenden Sie eine kürzere Übersetzung (kleineres Ritzel und/oder größeres Hauptzahnrad).
- LED blinkt langsam rot: Signalisiert das Erreichen der zulässigen Minimalspannung für LiPo Packs (nur bei eingeschalteter Minimalspannungsabschaltung). Der Motor bekommt nur noch ca. 50% der möglichen Leistung. Fällt die Spannung unter den zulässigen Minimalspannungswert wird die Stromversorgung des Motors abgeschaltet, um eine Tiefentladung der LiPo Akkus zu verhindern.
- LED blinkt abwechselnd rot/grün: Der VXL-3s Regler hat eine zu hohe Spannung erkannt und schaltet den Motor ab. Beachten Sie bitte, dass eine Spannung über 20V den Regler beschädigt. Verwenden Sie niemals Akkus mit einer höheren Spannung als 12,6V.
- LED blinkt grün: Der VXL-3s Regler zeigt eine falsche Neutralstellung des Gashebels an, stellen Sie bitte die Neutralposition neu ein.

13.6 FAHRPROFIL AUSWAHL

Der VXL-3s Regler wird werksseitig mit dem Profil 1 (100% Vorwärts-Rückwärts) ausgeliefert. Um den Rückwärtsgang zu deaktivieren kann Profil 2 gewählt werden. Für Fahranfänger ist Profil 3 optimal, da es nur 50% der Geschwindigkeit für Vorwärts-Rückwärts ermöglicht.

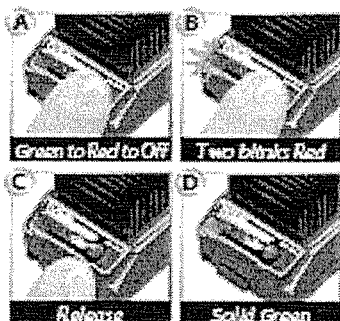
14 FAHRPROFILE DES VXL-3s

14.1 PROFIL 1 „SPORT“ 100% VORWÄRTS, 100% BREMSE UND 100% RÜCKWÄRTS



- Schließen Sie bei eingeschaltetem Sender einen vollen Fahrakku an.
- Drücken Sie den Set-Taster beim Einschalten bis die LED grün und dann rot leuchtet. Danach beginnt die LED rot zu blinken. Das Blinken zeigt die unterschiedlichen Profile an.
- Wenn die LED einmal rot blinkt lassen sie den Taster los.
- Die LED leuchtet grün, der Regler ist im programmierten Profil und fahrbereit (oder rot, wenn Sie die Minimalspannungsabschaltung deaktiviert haben).

14.2 PROFIL 2 „RACE“ 100% VORWÄRTS UND 100% BREMSE



- Schließen Sie bei eingeschaltetem Sender einen vollen Fahrakku an.
- Drücken Sie den Set-Taster beim Einschalten bis die LED grün und dann rot leuchtet. Danach beginnt die LED rot zu blinken. Das Blinken zeigt die unterschiedlichen Profile an.
- Wenn die LED zweimal rot blinkt lassen sie den Taster los.
- Die LED leuchtet grün, der Regler ist im programmierten Profil und fahrbereit (oder rot, wenn Sie die Minimalspannungsabschaltung deaktiviert haben).

14.3 PROFIL 3 „TRAINING“ 50% VORWÄRTS, 100% BREMSE UND 50% RÜCKWÄRTS

- Schließen Sie bei eingeschaltetem Sender einen vollen Fahrakku an.
- Drücken Sie den Set-Taster beim Einschalten bis die LED grün und dann rot leuchtet. Danach beginnt die LED rot zu blinken. Das Blinken zeigt die unterschiedlichen Profile an.
- Wenn die LED dreimal rot blinkt lassen sie den Taster los.
- Die LED leuchtet grün, der Regler ist im programmierten Profil und fahrbereit (oder rot, wenn Sie die Minimalspannungsabschaltung deaktiviert haben).

Wenn Sie das gewünschte Fahrprofil nicht rechtzeitig bestätigt haben, warten Sie einfach den erneuten Durchlauf des Blinksignals ab und bestätigen dann Ihr gewünschtes Fahrprofil.

14.4 GENERELLE BETRIEBSHINWEISE

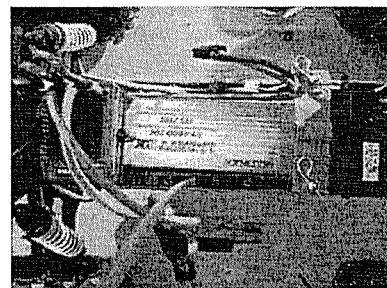
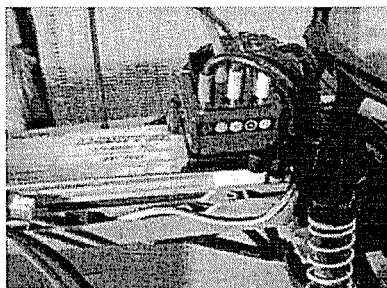
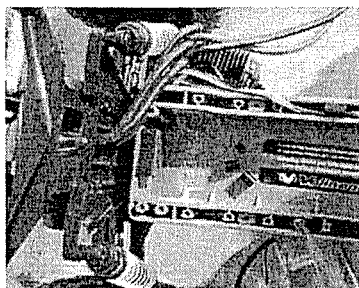
- Wasser und Elektronikbauteile passen nicht zusammen. Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit Wasser und Feuchtigkeit.
- Trennen Sie immer den Akkupack vom Fahrtregler, wenn sie das Modell nicht betreiben.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein
- Achtung, Sie können sich die Finger an dem Motor oder den Kühlkörpern des VXL-3s Reglers, die sehr heiß werden können, verbrennen.
- Verwenden Sie immer die auf dem VXL-3s montierten Kühlkörper.
- Niemals mehr als 12,6V Akkupacks verwenden.
- Verwenden Sie nur die Standardstecker, nur so haben Sie die volle Gewährleistung und Schutz vor Verpolung.
- Der Regler besitzt keinen Verpolschutz.
- Der Regler hat kein Motorlimit für Standard-Motoren.
- Der Motor muss entölt sein und es dürfen keine externen Schottky Dioden verwendet werden.
- Verwenden Sie Motoren mit 0° Timing, mehr als 0° kann im Rückwärtsbetrieb zu hohe Ströme verursachen.

15 EINSATZ VON LIPO AKKUS

Wenn Sie den ultimativen Kick suchen können Sie das speziell für dieses Fahrzeug angebotene LiPo Set verwenden. Dazu sind kleine Umbauarbeiten am Fahrzeug notwendig, um ausreichend Platz für die LiPo Zellen zu schaffen. Dazu benötigen Sie einen Dremel oder vergleichbares Werkzeug, um das Batteriefach des Modells zu vergrößern. Wichtig ist, dass Sie dabei sehr vorsichtig das nicht benötigte Material abräsen, ohne die eigentliche Struktur des Chassis zu beschädigen. Fräsen Sie immer kleine Stücke aus dem Chassis und arbeiten sich langsam und sorgfältig zum Ziel.

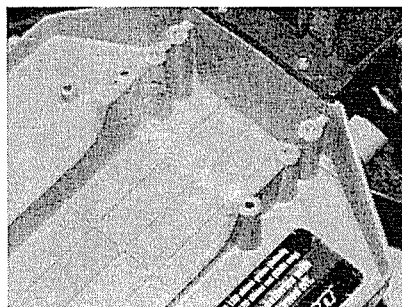
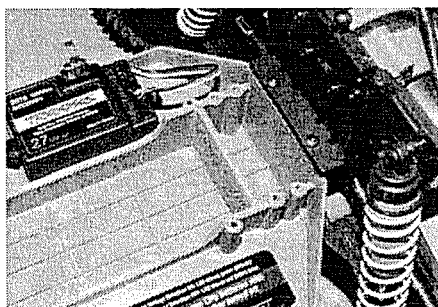
15.1 STAMPDE

Hier sollten Sie das Chassis wie auf dem Bild zu sehen ist vorsichtig bearbeiten. Der dem Stampede beiliegende selbstklebende Schaumstoffklotz sollte hinten als Distanzhalter in das Batteriefach geklebt werden. Der Regler kann mit 3 der beiliegenden Distanzen und den längeren Schrauben wie im Originalzustand befestigt werden. An der vorderen Akkuhalterung müssen die längeren Bolzen eingeschraubt werden. Sie können die Akku/Empfängerhalterung nach Ihrem Ermessen verkleinern, da der Empfänger jetzt nicht mehr durch die dafür vorgesehene Halterung sondern durch das Doppelseitige Klebeband fixiert wird.



15.2 RUSTLER UND BANDIT

Bearbeiten Sie das Chassis wie auf dem Bild zu sehen ist vorsichtig. Der dem Fahrzeug beiliegende selbstklebende Schaumstoffklotz sollte hinten als Distanzhalter in das Batteriefach geklebt werden. Der Regler kann mit 4 der beiliegenden Distanzen und den längeren Schrauben wie im Originalzustand befestigt werden. An der vorderen Akkuhalterung müssen nur die längeren Bolzen eingeschraubt werden.



16 FAHREN DES MODELLES

Nachdem der Truck nach Ihren Wünschen programmiert ist oder mit den Werkseinstellungen gefahren werden soll wird es Zeit Spaß zu haben. Gehen Sie am besten auf einen großen, menschenleeren Parkplatz. Machen Sie sich durch vorsichtiges Fahren mit den Eigenschaften des Modells vertraut. Für die Lebensdauer des Modells ist es auch sinnvoll die ersten beiden Akkuladungen vorsichtig zu fahren, damit sich der Motor einlaufen kann. Stellen Sie sich eine imaginäre Strecke vor und versuchen diese

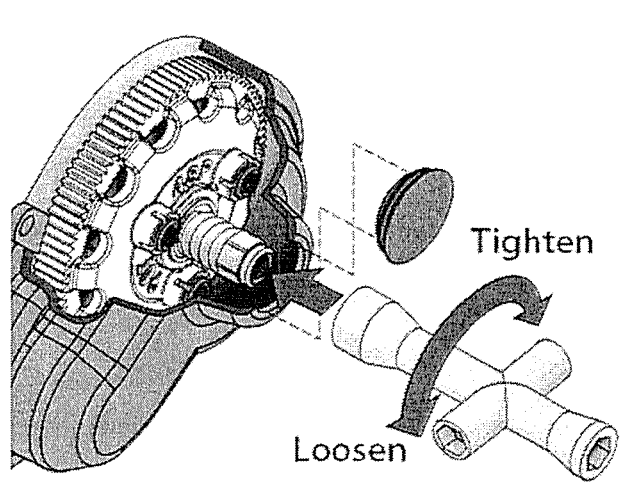
zu durchfahren (oder z.B. mit leeren Getränkedosen eine Strecke markieren, darauf achten, dass die Streckenmarkierungen sehr leicht sind und im Fall eines Zusammenstoßes weggeschubst werden können ohne das Fahrzeug zu beschädigen). Sie werden feststellen, dass es nicht so einfach ist eine vorhandene Strecke zu durchfahren. Falls Sie mit dem Fahrzeug springen wollen, halten Sie die Front des Fahrzeuges beim Absprung durch leichtes Gasgeben nach oben. Versuchen Sie immer parallel zum Untergrund sauber zu landen. Wenn die Front des Fahrzeuges zu steil nach oben zeigt, versuchen Sie durch leichtes Betätigen der Bremse die Flugbahn zu korrigieren. Gasgeben in bei einem Sprung hebt die Front des Fahrzeuges. Achtung: Landen sie niemals mit Vollgas, das kann das Fahrzeug schwerwiegend beschädigen.

17 NOTWENDIGE WARTUNGSARBEITEN

- Kontrollieren Sie alle Schrauben des Modells auf ihren festen Sitz. Ziehen sie lockere Schrauben fest.
- Kontrollieren Sie die Radaufhängung, alle Gestänge und Kugelköpfe.
- Ziehen Sie die Befestigungsmuttern der Räder nach.
- Überprüfen sie alle drehbaren Teile und vergewissern sich, dass alles leichtgängig ist.
- Kontrollieren Sie die Funktionen des Fernsteuerungssystems und den ordnungsgemäßen Zustand der Batterien.
- Der Lenk-Servosaver wird im Laufe der Zeit lockerer werden. Wenn die Lenkung zu viel Spiel aufweist, sollten Sie einen neuen Servosaver montieren.
- Überprüfen sie alle Stecker und Kabel, bei Rissen oder Abnutzung ersetzen Sie die Stecker bzw. reparieren das Kabel mit Schrumpfschlauch.
- Verschlissene Slipperpads ersetzen.

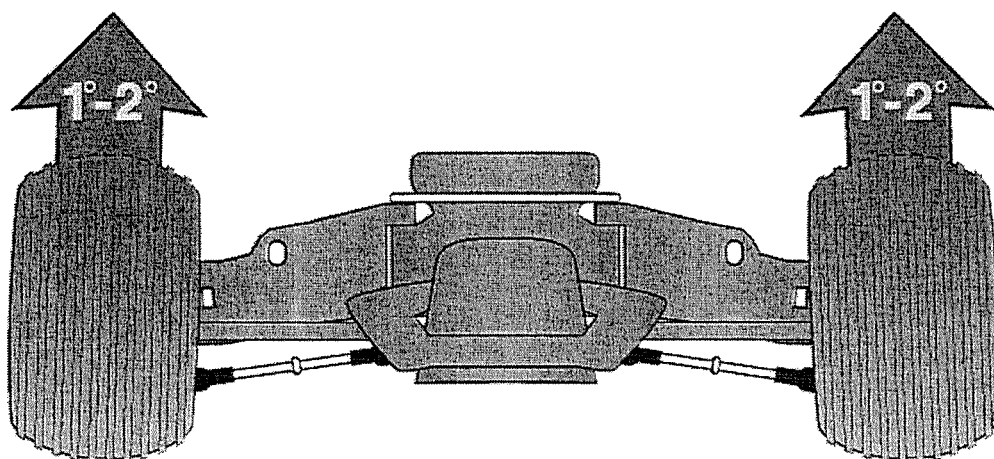
18 EINSTELLMÖGLICHKEITEN

18.1 SLIPPER EINSTELLEN



Das Modell ist mit einer einstellbaren Slipper Kupplung ausgestattet, die im Hauptzahnrad integriert ist. Die Aufgabe des Slippers ist es die Kraft, die an die Antriebsräder abgegeben wird zu regulieren. Wenn der Slipper durchrutscht entsteht ein hoher Ton. Um den Slipper einzustellen entfernen sie die Staubschutzkappe an der Getriebeabdeckung. Wenn sie die Mutter des Slippers im Uhrzeigersinn zudrehen, wird der Slipper fester eingestellt, entgegen dem Uhrzeigersinn lösen Sie die Slipperkupplung. Als Ausgangseinstellung können Sie den Slipper so einstellen, dass er bei einem Vollgasstart auf griffigem Untergrund ca. einen halben Meter durchrutscht. Die Werkseinstellung erreichen Sie, wenn die Slippermutter vorsichtig ganz angezogen wird und danach eine volle Umdrehung (360°) gelockert wird. Als härteste Slippereinstellung: Die Einstellmutter komplett zudrehen und danach ein halbe Umdrehung lockern!

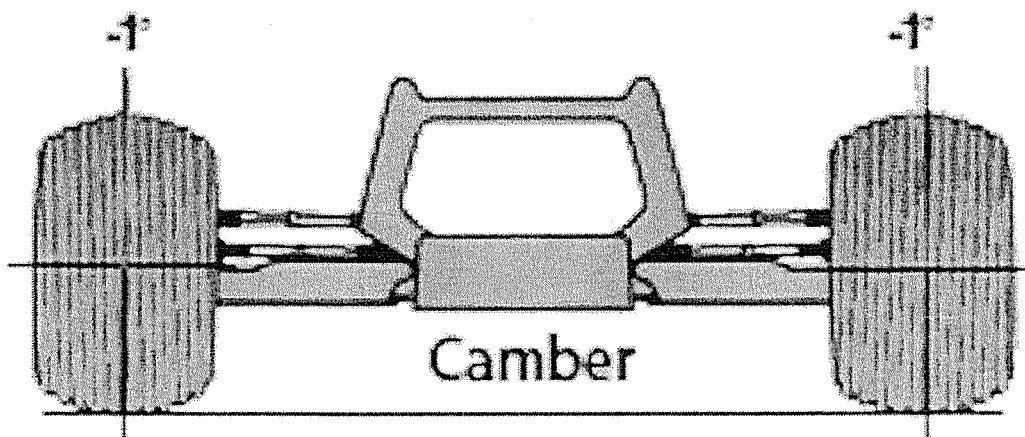
18.2 SPUR EINSTELLEN



Die Geometrie und Einstellung des Fahrwerkes spielen eine wichtige Rolle. Stellen Sie die Trimmung für die Lenkung an dem Sender auf die Neutralposition. Richten Sie danach das Lenkgestänge und die Spurstangen so aus, dass beide Räder 0° Vorspur haben. Dies ermöglicht Ihnen gleichen

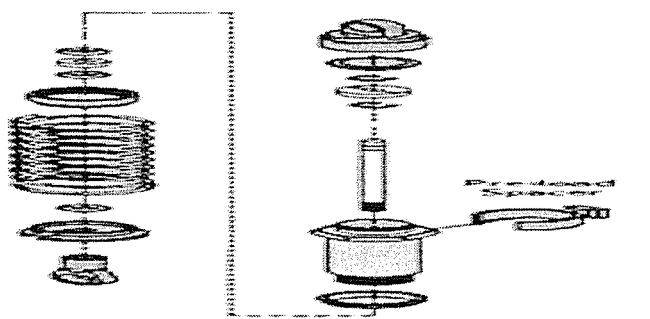
Lenkausschlag in beide Richtungen und einen guten Geradeauslauf. Wenn Sie ein ruhigeres Fahrverhalten wünschen, können Sie beiden Vorderrädern 1-2° Vorspur geben.

18.3 STURZ EINSTELLEN



Sie können den Sturz an den oberen Querlenkern (Gewindestangen) des Fahrwerkes einstellen. Als Grundeinstellung sollten Sie an der Vorderachse 0° Sturz, Räder stehen parallel zum Untergrund einstellen. An der Hinterachse ist es sinnvoll 1° bis 2° negativen Sturz einzustellen. Diese Einstellungswerte beziehen sich auf die tatsächliche „Fahrhöhe/Bodenfreiheit“ des Modells (die Position, die das Fahrzeug einnimmt, wenn es komplett eingefedert wird und dann selbständig ausfedert und zur Ruhe kommt).

18.4 STOßDÄMPFER



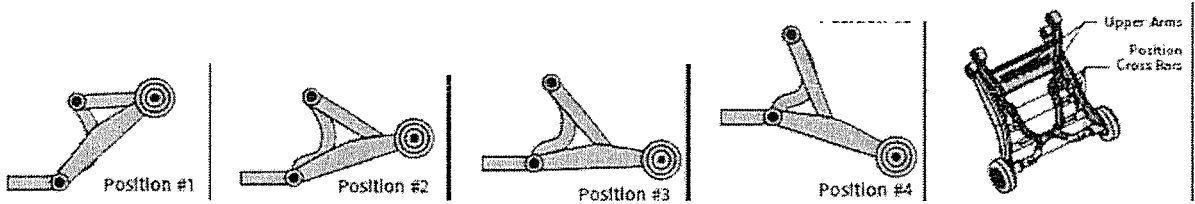
Alle Dämpfer einer Achse müssen immer dieselbe Länge haben, sonst wirkt sich das negativ auf das Fahrverhalten aus. Die Stoßdämpfer an Ihrem Truck haben den größten Einfluss auf dessen Fahrverhalten. Wenn immer Sie Ihre Stoßdämpfer neu aufbauen (Reinigung, neue Dichtungen und frisches Öl), oder wenn Sie Veränderungen (Kolbenplättchen, Öl, Federn) vornehmen, sollten Sie das stets gewissenhaft und an allen Stoßdämpfern einer Achse durchführen. Die Auswahl der richtigen Kolbenplättchen hängt hauptsächlich von den Ihnen zur Verfügung stehenden Stoßdämpferölen ab. Ein Kolbenplättchen mit einer Bohrung in Kombination mit einem dünnflüssigen Öl ergibt annähernd das gleiche Dämpfverhalten, wie ein Kolbenplättchen mit zwei Bohrungen mit einem entsprechend dickflüssigen Öl. Wir empfehlen das Kolbenplättchen mit zwei Bohrungen in Verbindung mit Ölen im Viskositätsbereich von 20Wt bis 50Wt. Die Fahrhöhe des Modells kann mit den Federvorspannclips (Pre-load Spacer) eingestellt werden, indem man diese hinzufügt oder entfernt. Unter der Fahrhöhe versteht man den Zustand, den das Fahrzeug einnimmt, wenn man es von Hand komplett einfedert (z.B. auf den flachen Tisch stellen und ganz nach unten Richtung Tischplatte drücken) und danach loslässt. Bei optimaler Fahrhöhe sollten die Querlenker etwas höher als parallel zum Untergrund sein. Experimentieren Sie mit unterschiedlichen Ölen und Federn, bis Sie die für Ihren Fahrstil optimale Einstellung gefunden haben. Verwenden Sie immer 100% Silikonöl.

18.5 ANDERE FELGEN UND REIFEN

Als Zubehör gibt es von vielen Herstellern unterschiedlichste Reifen und Felgen. Da die meisten dieser Räder die Fahrzeugbreite ändern, und somit die Fahreigenschaften beeinträchtigen ist es nicht unbedingt ratsam andere Räder zu verwenden. Falls Sie nicht mit den möglichen Traxxas Reifenkombinationen zufrieden sein sollten, beachten Sie vor allem folgenden Punkt: Wird der Reifendurchmesser größer muss die Übersetzung durch z.B. ein kleineres Motorritzel angepasst werden um Überlastungen des Motors/Reglers zu verhindern.

18.6 WHEELIE BAR DES STAMPEDE VXL

Die unter #3678 separat erhältliche Wheelie Bar kann auch am Rustler und Bandit nachgerüstet werden.



Sie können den Wheelie-Winkel des Fahrzeuges einstellen, indem sie die Abstützstrebe in den unterschiedlichen Positionen einrasten. Position 1 ermöglicht sehr steile Winkel. Position 4 ermöglicht nur flache Wheelies. Achten Sie darauf, dass bei einer gering eingestellten Bodenfreiheit das Fahrzeug nicht permanent auf den Wheelie Bar Rädern fährt.

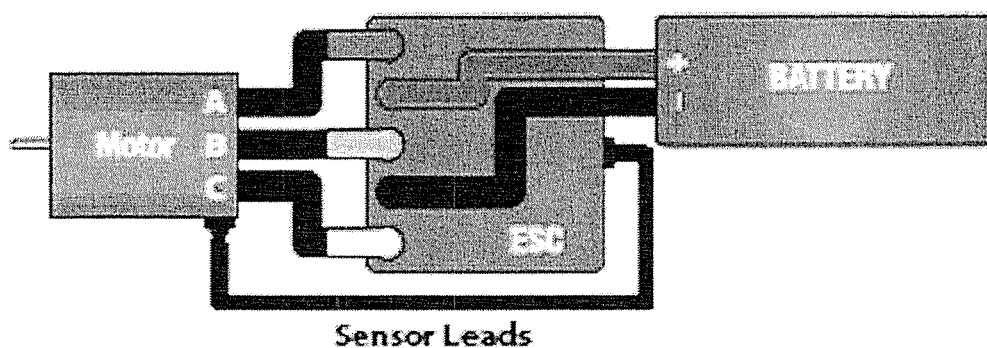
18.7 ÜBERSETZUNG ÄNDERN UND ANDERE MOTOREN

Das Getriebe ermöglicht es Ihnen einen sehr großen Übersetzungsbereich abzudecken. Als Faustregel gilt: Sind die Akkus sehr warm und der Motor zu heiß, um ihn anfassen zu können, ist die Übersetzung zu lang. Also kleineres Ritzel testen bis die Temperatur und Fahrzeit wieder in einem normalen Bereich ist. Das beiliegende größere Motorritzel ist nur für Fahrten auf festem Untergrund vorgesehen. Bei Geländefahrten oder häufigem Abbremsen und Beschleunigen verwenden Sie das Standardmotorritzel.

Speed	Bandit VXL	35+mph	45+mph	65+mph	70mph & Beyond
	Rustler VXL	35+mph	45+mph	65+mph	70mph & Beyond
	Stampede VXL	30+mph	40+mph	60+mph	65mph & Beyond
Gearing <small>(Front)</small>	Bandit VXL	25/76	28/76 <small>(Gold Setup)</small>	33/76 <small>(Gold Setup)</small>	33/76 <small>(Gold Setup)</small>
	Rustler VXL	25/83	28/83 <small>(Gold Setup)</small>	31/76 <small>(Gold Setup)</small>	31/76 <small>(Gold Setup)</small>
	Stampede VXL	19/86	25/86 <small>(Gold Setup)</small>	25/86 <small>(Gold Setup)</small>	30/83 <small>(Gold Setup)</small>
Battery	6-Cell NIMH	7-Cell NIMH	3S 20C LiPo	3S 20C LiPo	
Nominal Voltage	7.2V	8.4V	11.1V	11.1V	
mAh	3000+ mAh	4000+ mAh	4000+ mAh	8000+ mAh	
Skill Level					

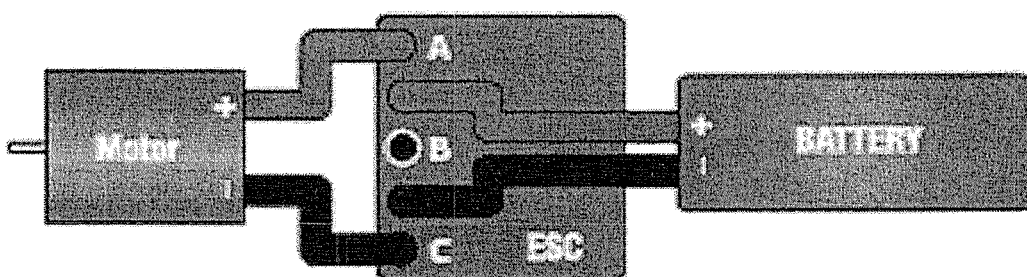
18.8 BRUSHLESS MOTOREN MIT SENSOR

Der VXL-3s Regler ermöglicht auch den Einsatz von Sensor Brushless Motoren. Dazu müssen sie den Sensoreingang am Regler anschließen. Der Regler erkennt automatisch den Sensormotor und stellt sich automatisch darauf ein. Bei einem falschen Anschluss der Leitungen wird keine Spannung an den Motor gegeben.



18.9 STANDARD MOTOREN

Der VXL-3s Regler ermöglicht auch den Einsatz von Standard 540/550er Motoren ohne Windungslimit. Auch diese Motoren werden automatisch erkannt, sofern Sie nach dem folgenden Schaltbild angeschlossen sind.

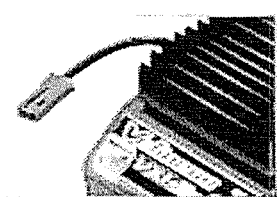
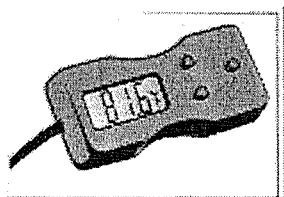


Schließen Sie + des Motors an Phase A an und - an Phase C. Phase B wird nicht angeschlossen. Bei falschem Anschluss geht der Regler in den Fehlermodus bis Sie die Kabel richtig angeschlossen haben.

18.10 ZUSATZLÜFTER UND TEMPERATURÜBERWACHUNG

Der VXL-3s Regler verfügt über einen zusätzlichen Anschlussstecker für einen Lüfter, um bei sehr starken Motoren oder hoher Spannung den Regler mit zusätzlicher Kühlluft zu versorgen.

Überwachen Sie permanent die Temperatur des Reglers und der Elektronikkomponenten um ein Überhitzen zu verhindern. Der Traxxas #4091 on-board temperature gauge Thermometer ist dafür bestens geeignet. Bei Temperaturen über °C sollten Sie für zusätzliche Kühlluft z.B. durch Kühlöffnungen oder durch eine geeignete Übersetzung die Temperatur reduzieren.



19 CE-RICHTLINIEN

Das TRAXXAS Produkt Rustler VXL , Stampede VXL und Bandit VXL (#2408, #3608, #3708) einschließlich der dazugehörigen Fernsteuerungsanlage erfüllen IM ORIGINALZUSTAND die Anforderungen gemäß R & TTE Richtlinie 99/5/EC (Annex IV).

Vorgesehen für den Betrieb in: UK, IRLAND, DEUTSCHLAND & ÖSTERREICH

DIESES MODELL IST AUSDRÜCKLICH NICHT DAZU GESTALTET ODER OFFENSICHTLICH BESTIMMT, VON KINDERN IM ALTER UNTER 8 JAHREN VERWENDET ZU WERDEN!

DIESES MODELL DARF VON MINDERJÄHRIGEN NUR UNTER AUFSICHT EINES, IM SINNE DES GESETZES, FÜHRSORGEPFLICHTIGEN ERWACHSENEN BETRIEBEN WERDEN.

EINE AUFSICHTSPERSON IN DIESEM SINNE IST FÜR DIE UMSETZUNG DER BETRIEBSANLEITUNG DIESES MODELLS VERANTWORTLICH.

Bestimmungsgemäße Verwendung dieses Produktes: Funkferngesteuertes Modellauto.

SICHERHEITSHINWEISE zum Modell Rustler VXL, Bandit VXL und Stampede VXL

Jeder Sicherheitshinweis der Betriebsanleitung muss unbedingt befolgt werden und trägt unmittelbar zum sicheren Betrieb Ihres Modells bei.

Betriebsmittel (Fette, Konservierungsmittel, Reinigungssprays,...) dürfen auf keinen Fall eingeatmet und/oder verschluckt werden.

Bei Verwendung von Sekundenkleber müssen die Sicherheitshinweise des verwendeten Produktes beachtet werden.

Der Motor und die Elektronikbauteile werden im Betrieb heiß. Seien Sie sehr vorsichtig, damit Sie diese Teile nicht berühren. Verbrennungsgefahr!

Betreiben Sie den Rustler VXL, Bandit VXL oder Stampede VXL nie bei Nacht, schlechter Sicht oder auf unübersichtlichen Strecken, bei denen der Sichtkontakt zum Modell unterbrochen werden könnte.

Betreiben Sie das Modell niemals in der unmittelbaren Nähe von Personen. Das Fahrzeug erreicht hohe Geschwindigkeiten und kann im Falle von Zusammenstößen mit Personen schwerwiegende Verletzungen verursachen.

Berühren Sie nicht die Antriebsteile, die Felgen und/oder die Reifen des Modells bei laufendem Motor. Dies könnte zu schwerwiegenden Verletzungen führen.

Der Rustler VXL, Bandit VXL und Stampede VXL wird über eine Funkfernsteuerung gelenkt. Keine Funkfernsteuerung ist immun gegenüber Funkstörungen. Solche Störungen können dazu führen, dass Sie zeitweise die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Deshalb müssen Sie beim Betrieb Ihres Modells zur Vermeidung von Kollisionen immer auf große Sicherheitsräume in allen Richtungen achten. Schon beim kleinsten Anzeichen von Funkstörungen müssen Sie den Betrieb Ihres Modelles sofort einstellen!

Wasser und Feuchtigkeit können Kurzschlüsse, Brände, Fernsteuerungssystems-Störungen und Totalausfälle verursachen. Deshalb darf das Modell nicht bei Feuchtigkeit und Nässe betrieben werden.

Sie dürfen das Modell nicht im öffentlichen Straßenverkehr betreiben!

Verwenden Sie nur die empfohlenen Batterien bzw. Akkus.

Akkus dürfen nicht im Modell und/oder im Fernsteuerungssender aufgeladen werden.

Akkus dürfen nur mit entsprechend geeigneten Ladegeräten aufgeladen werden. Dabei müssen alle Betriebsanleitungen der verwendeten Akkus und Ladegeräte beachtet werden. Fehlbehandlung von Akkus und Ladegeräten können zu Kurzschlüssen, Bränden und Explosionen führen.

Akkus dürfen nie unbeaufsichtigt aufgeladen werden.

Sie dürfen Ihr Modell erst in Betrieb nehmen, nachdem Sie einen kompletten Funktionstest, eine Frequenz-Kontrolle und einen Reichweitentest erfolgreich ausgeführt haben.

Betreiben Sie Ihr Modell nur in Ihrer unmittelbaren Umgebung (maximale Entfernung 100m!!!). Auch wenn das Fernsteuerungssystem größere Entfernungen zulassen würde. Bei zu großen Entfernungen

zum Modell können Sie mögliche, neu auftauchende Gefahrenquellen (z. B. RC-Störungen auf Grund von metallischen Objekten oder Fremdsender...) in der Nähe des Modells nur schwer wahrnehmen und reagieren entsprechend zu langsam.

DIESES MODELL MUSS VON KINDERN UNTER 3 JAHREN FERNGEHALTEN WERDEN! ABNEHMBARE KLEINTEILE DIESES MODELLS KÖNNEN VON KINDERN UNTER 3 JAHREN VERSCHLUCKT WERDEN. ERSTICKUNGSGEFAHR!

Bitte arbeiten Sie am Modell zur Vermeidung von Verletzungen an spitzen Stellen und Kanten vorsichtig.

Betreiben Sie das Modell nie bei Regen und/oder Gewitter bzw. Blitz und Donner!

Kurzschlüsse im Elektro-System des Modells können zu Bränden und Explosionen führen und/oder Fernsteuerungssystem-Störungen und Totalausfälle verursachen. Deshalb müssen Sie alle elektrischen Kabel regelmäßig kontrollieren und bei Schäden ordnungsgemäß isolieren.

Dieses Dokument muss aufbewahrt werden, da es im Bedarfsfall Auskunft über den Importeur bzw. Hersteller gibt.

Declaration of Conformity for R&TTE Directive

Products:	Traxxas T-Maxx (4910); T-Maxx 3.3 (4909); T-Maxx 2.5R (4902); SportMaxx (5110); Revo (5310); Revo 3.3 (5309); S-Maxx (5109); E-Maxx (3906); Jato (5510); Villain EX (1502); Villain (1506); Nitro Stampede (4110); Nitro Rustler (4410); Nitro Sport (4510); Nitro 4-Tec (4810); Nitro Vee (3510); Spirit (1209); Bandit XL-1 (2406); Bandit XL-5 (2405); Bandit (2410); Rustler (3710); Rustler XL-1 (3706); Rustler XL-5 (3705); Stampede (3610); Stampede XL-5 (3605); Stampede XL-1 (3606); 4-Tec (4310); Jato 3.3 (5509); Nitro 4-Tec 3.3 (4809)
Manufacturer:	Traxxas 1100 Klein Road Plano Texas 75074 USA

This is to certify that the above products conform to the requirements of the R&TTE Directive 99/5/EC and that all essential test suites have been carried out.

Standards applied:	ETS 300 489-3 v1.2.1 EN 300 220-3 v1.2 EN 71 :98 Part 1 EN 71:94 Part 2 EN 71:95 Part 3
---------------------------	---

Technical Construction File No: 4910/10

Notified Body: 0886

CE marking applied: 0886!

Signed: J.Gearing for the distributor
Traxxas U.K Ltd, P.O Box 1128, Winterbourne, Bristol BS36 2SH, UK.



At the end of its working life this product should not be disposed with other household waste. The Waste of Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive (2002/96/EC) requires that the best available recycling techniques be employed to minimize the impact on the environment. Remove any batteries and dispose of them and the product at your local authority's recycling facility. For more information contact your local authority or the retailer where the product was purchased.



THIS MODEL IS NOT INTENDED FOR USE BY CHILDREN UNDER 16 YEARS OF AGE WITHOUT THE SUPERVISION OF A RESPONSIBLE ADULT.

DIESES MODELL IST AUSDRÜCKLICH NICHT DAZU GESTALTET ODER OFFENSICHTLICH BESTIMMT, VON KINDERN IM ALTER UNTER 16 JAHREN VERWENDET ZU WERDEN

ACHTUNG! - WARNING!

DIESES MODELL MUSS VON KINDERN UNTER 3 JAHREN FERNGEHALTEN WERDEN! ABNEHMBARE KLEINTEILE DIESES MODELLS KÖNNEN VON KINDERN UNTER 3 JAHREN VERSCHLUCKT WERDEN. ERSTICKUNGSGEFAHR!

KEEP THIS MODEL, ITS TRANSMITTER AND EXTRA EQUIPMENT OUT OF REACH OF CHILDREN UNDER 3 YEARS OF AGE! DETACHABLE PARTS OF THIS MODEL CAN BE SWALLOWED BY CHILDREN UNDER 3 YEARS OF AGE. SUFFOCATION DANGER